

Przystanek historia

<https://przystanekhistoria.pl/pa2/tematy/lotnictwo/99513,Ostatni-lot-Mikolaja-Kopernika.html>



ARTYKUŁ

Ostatni lot „Mikołaja Kopernika”

OKRES HISTORYCZNY

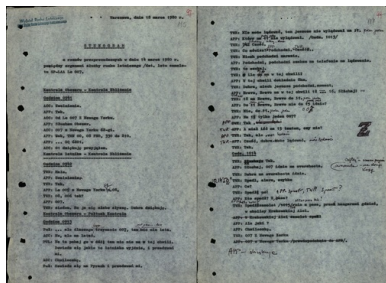
(1970-1980) Od Gdańska do Gdańska

Autor: WOJCIECH KUJAWA 14.03.2023

Katastrofa, która zakończyła lot PLL LOT 007, należy do najtragiczniejszych zdarzeń w historii polskiego lotnictwa cywilnego. Oficjalne śledztwo w tej sprawie wykazało niekwestionowaną winę sowieckich konstruktorów, jednocześnie jednak ukrywając wkład władz PRL w rażące zaniedbania, które kosztowały życie 87 osób.

14 marca 1980 r., około godziny 11.15, nieopodal lotniska Okęcie, rozbił się samolot Polskich Linii Lotniczych „Lot” Ił-62 „Mikołaj Kopernik”, lecący z Nowego Jorku do Warszawy. Zginęło 10 członków załogi i 77 pasażerów różnych narodowości: Polaków, Amerykanów, Rosjan i Niemców.

Wśród nich byli: popularna piosenkarka Anna Jantar (Kukulka), wracająca z kilkumiesięcznego tournée dla Polonii amerykańskiej, członkowie amatorskiej reprezentacji bokserskiej USA, którzy dwa dni później mieli uczestniczyć w międzynarodowych zawodach w Katowicach, etnomuzykolog Alan Merriam oraz 6 polskich studentów wracających ze spotkania Międzynarodowego Stowarzyszenia Studentów Nauk Ekonomicznych i Handlowych. Władze ogłosiły dwudniową żałobę.



Fragmenty stenogramu z korespondencji radiowej prowadzonej z samolotem Ił-62 „Mikołaj Kopernik” przez służbę ruchu lotniczego, 14 marca 1980 r. Z zasobu AIPN

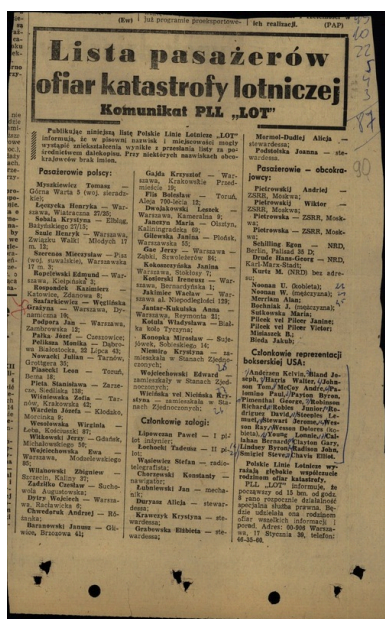
Tragiczna awaria

Po katastrofie powołano specjalną komisję w celu ustalenia jej przyczyn. Na czele komisji stanął wicepremier Tadeusz Wrzaszczyk. Ustalono, że powodem wypadku była wada konstrukcyjno-wykonawcza silnika nr 2, która doprowadziła do pęknięcia jego wału turbiny niskiego ciśnienia, następnie jego rozerwania i w konsekwencji do uszkodzenia kolejnych silników: nr 1 i 3 oraz układu sterowania.

Komisja podkreśliła, że

„[...] dysponując jedynym sprawnym silnikiem oraz możliwością sterowania tylko poprzez wychylenie lotek, załoga zdołała jeszcze, co potwierdzają analizy i świadkowie, ukierunkować tor samolotu tak, że zderzenie samolotu z ziemią nastąpiło w miejscu niezabudowanym”¹.

W ostatniej fazie spadania bowiem pilotowi Pawłowi Lipowczanowi – tuż przed uderzeniem w fosę Fortu VI Twierdzy Warszawa – udało się ominąć budynki zakładu poprawczego.



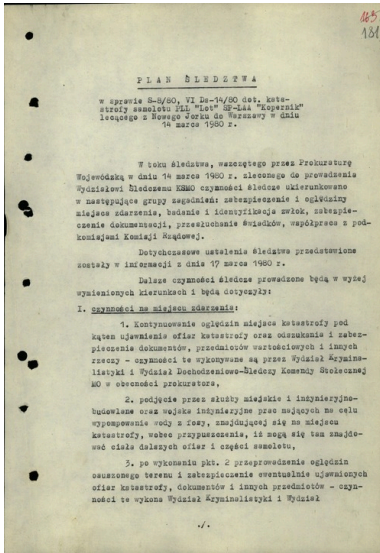
Wycinek prasowy z listą ofiar katastrofy samolotu PLL „Lot” 14 marca 1980 r. Z zasobu AIPN

Przerzucanie odpowiedzialności

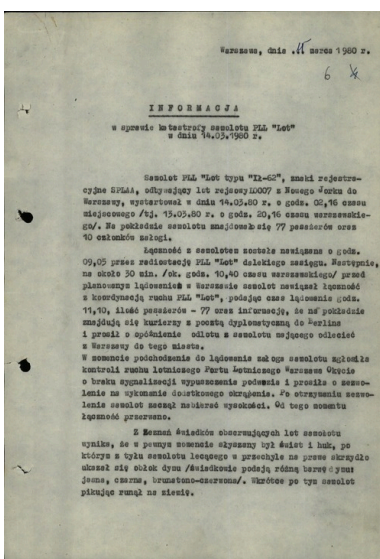
Oficjalny komunikat przesłano do Związku Sowieckiego, który odrzucił wnioski komisji i uznał je za niewiarygodne, ponieważ w fatalnym świetle stawały zakłady produkujące Iły. Dopiero 7 lat później, po kolejnej katastrofie, Rosjanie niechętnie uznali wyniki polskiej komisji.

Do katastrofy przyczyniła się także strona polska, o czym opinię publiczną powiadomiono dopiero w 2010 r.,

po odnalezieniu w Archiwum IPN dokumentów śledztwa prowadzonego przez Wydział VI Departamentu II MSW². Wynika z nich, że w latach osiemdziesiątych władze PRL nakazały wprowadzenie jak największych oszczędności, dlatego m.in. znacznie przedłużano okres zdolności użytkowej silników (resursów) lub dokonywano ich prowizorycznych napraw w warsztatach na warszawskim lotnisku.



Pierwsza strona planu śledztwa prowadzonego przez KSMO w sprawie katastrofy lotniczej z 14 marca 1980 r. Z zasobu AIPN



Pierwsza strona informacji

dotyczącej katastrofy samolotu

Ił-62 „Mikołaj Kopernik”, 15

marca 1980 r. Z zasobu AIPN

Dochodzenie 14 marca wszczęła także prokuratura i powierzyła jego prowadzenie Wydziałowi Śledczemu Komendy Stołecznej MO. 30 marca 1981 r. zostało ono umorzone z uwagi na niestwierdzenie przestępstwa³.

W Archiwum IPN przechowywany jest również film pt. „Katastrofa lotnicza” dotyczący opisanej wyżej tragedii⁴.

Więcej interesujących materiałów na profilu Archiwum IPN

¹ Cyt. za: Michał Szukała, *40 lat temu na Okęciu doszło do katastrofy samolotu Ił-62 „Mikołaj Kopernik*,

<https://dzieje.pl/aktualnosci/40-lat-temu-na-okeciu-doszlo-do-katastrofy-samolotu-il-62-mikolaj-kopernik?fbclid=IwAR2GIK3r3muRklyjsYa8xWYn3O9nF6RTnTzqUhTCGKbebthE2ishdjV90UA8>.

² Zob. akta sprawy obiektowej dot. katastrofy samolotu typu Ił-62 PLL „LOT” o sygn. IPN BU 0236/223.

³ Zob. akta kontrolne śledztwa w sprawie katastrofy o sygn. IPN BU 0331/47 t. 1-5).

⁴ Sygn. IPN BU PF 2361/225-226.

COFNIJ SIĘ